STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17392
25 juni
2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen

Datum: 16 juni 2015
Nummer: ILT-2015/43669

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de gemeente Assen van 20 mei 2015;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

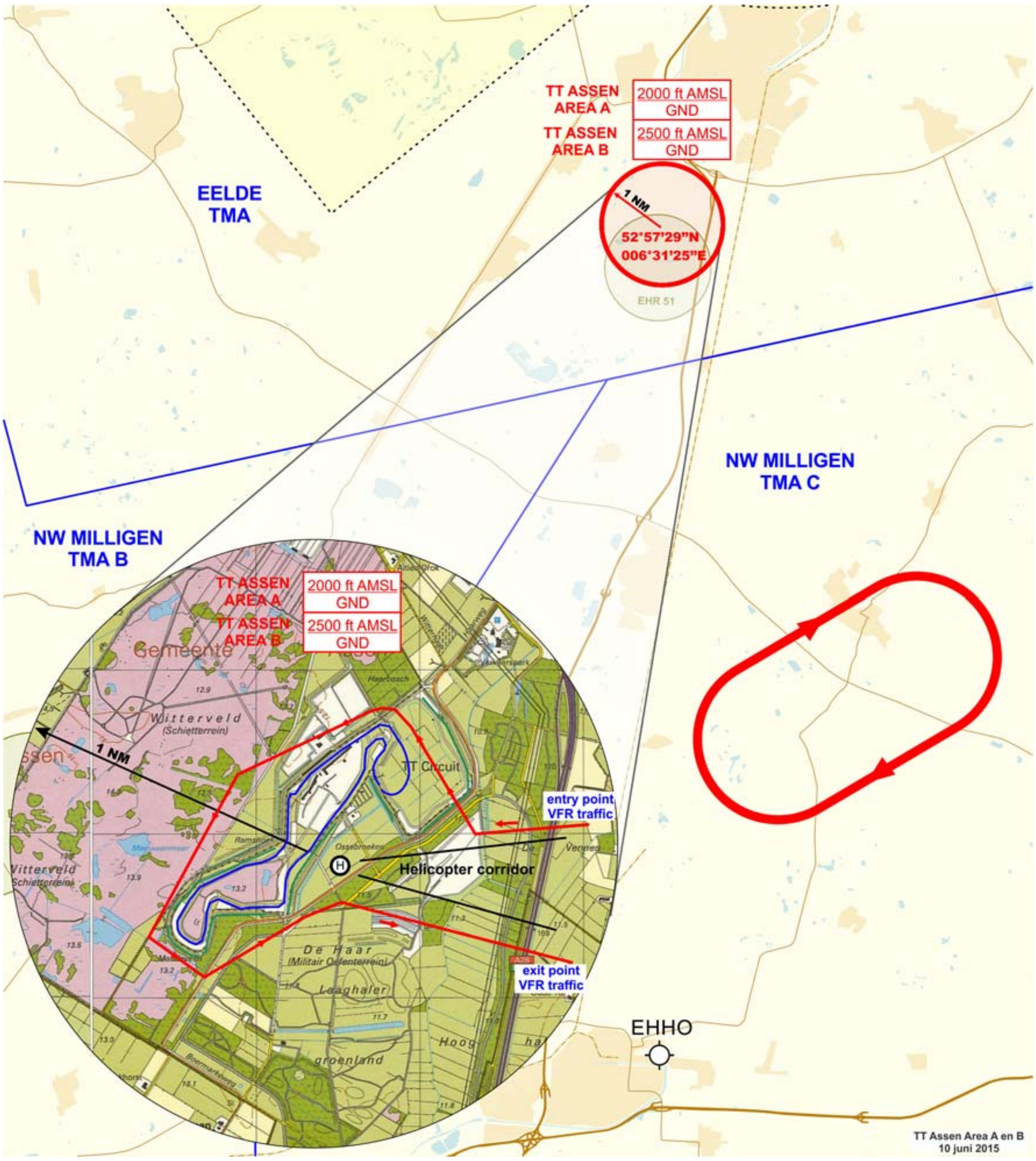
Artikel 1

1. Op deze beschikking zijn de begripsbepalingen, gegeven bij of krachtens de Wet luchtvaart van toepassing.

2. Voorts wordt in deze beschikking verstaan onder:
   a. route: de voorgeschreven vliegbaan voor luchtvaartuigen die zo nauwkeurig mogelijk wordt gevolgd binnen het tijdelijke gebied met beperkingen;
   b. entry point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen;
   c. exit point: het punt waar het tijdelijke gebied met beperkingen wordt verlaten.

Artikel 2

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de TT-Assen worden op zaterdag 27 juni 2015 de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
a. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen A**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt 52°57’29” NB en 006°31’25” OL, van grondniveau tot 2000 voet AMSL, gedurende de daglichtperiode (zie figuur);
b. **tijdelijk gebied met beperkingen TT-Assen B**: een cirkel met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt 52°57’29” NB en 006°31’25” OL, van grondniveau tot 2500 voet AMSL, van:
   - 10.30 uur tot 11.00 uur lokale tijd,
   - 13.15 uur tot 14.00 uur lokale tijd en van
   - 15.00 uur tot 15.30 uur lokale tijd (zie figuur).



Figuur: Tijdelijke gebieden met beperkingen TT-Assen A en TT-Assen B

Artikel 3

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende regels:

a. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is **verboden voor luchtverkeer** met uitzondering van:
   1°. luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart;
   2°. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR);
   3°. helikopters voor HEMS-vluchten;
   4°. reclamesleepvluchten; en
   5°. de helikopter die TV-opnamen verzorgt;

b. alle vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A voeren een geactiveerde Mode S-transponder met code A7000;

c. alle vluchten die het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A binnenvliegen, luisteren uit op frequentie **123.750 MHz**;

d. de voorgeschreven route in het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A luidt als volgt:

Sleepvluchten	Binnen het tijdelijke gebied met beperkingen wordt de route, als aangegeven in de figuur, aangehouden. Het tijdelijke gebied met beperkingen wordt binnengevlogen via het aangegeven entry point en via het linksom gevlogen circuit verlaten via het aangegeven exit point.
Helikoptervluchten met het circuit van TT-Assen als bestemming of vertrekpunt	Via de helikoptercorridor van en naar het helikopterterrein nabij het circuit van TT-Assen.
Vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de route.

e. op de route wordt geen (gedeelte van een) wachtpatroon uitgevoerd, tenzij er sprake is van een noodzakelijke uitwijkmanoeuvre;
f. om 10.20 uur (voor het eerste tijdblok), 13.05 uur lokale tijd (voor het tweede tijdblok) en om 14.50 uur (voor het derde tijdblok) verlaten alle sleepvluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt, het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A in verband met een demonstratie van een Sukhoi 26M;
g. indien vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, SAR- en traumavluchten vanwege operationele noodzaak het gebied niet kunnen verlaten (of landen), melden zij dit op frequentie **123.750 MHz**;
h. het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A is om 11.00 uur (voor het eerste tijdblok), 14.00 uur lokale tijd (voor het tweede tijdblok) en 15.30 uur (voor het derde tijdblok) weer toegankelijk voor het luchtverkeer, genoemd in onderdeel f, of zoveel eerder als vermeld door de vertoningsdirecteur op frequentie **123.750 MHz**;
i. sleepvluchten die zowel voor als na de demonstratie van de Sukhoi 26M boven het circuit willen vliegen, gaan naar de holding ten zuidoosten van het circuit, zoals aangegeven in de figuur (1.500 ft AMSL);
j. binnen het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen A gelden de volgende minimum VFR-vlieghoogtes:

Sleepvluchten	1.500 ft AMSL.
Vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart, SAR- en traumavluchten, alsmede de helikopter die tv-opnamen verzorgt	Deze vluchten zijn vrij in het kiezen van de hoogte en kunnen, indien noodzakelijk, afhankelijk van een aan hen afgegeven besluit, dalen tot een hoogte van 1.000 ft boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 m, 500 ft AMSL of beneden de 500 ft AMSL.

k. vluchten voor luchtwerk op een lagere hoogte dan de hoogte voorgeschreven in onderdeel j van deze beschikking, mogen alleen worden uitgevoerd door een bedrijf dat in het bezit is van een daarvoor benodigde vrijstelling of ontheffing op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014, binnen de voorwaarden, voorschriften en beperkingen van die ontheffing of vrijstelling;
l. valschermsprongen die eindigen binnen het tijdelijke gebied met beperkingen, zijn verboden;
m. het is verboden het tijdelijke gebied met beperkingen binnen te vliegen met een heteluchtballon.

Artikel 4

In het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B gelden de volgende regels:
a. het gebied is verboden voor burgerluchtverkeer;
b. de Sukhoi 26M vliegt het tijdelijke gebied met beperkingen TT-Assen B pas binnen nadat de vertoningsdirecteur op de frequentie **123.750 MHz** heeft aangegeven dat het gebied vrij is van luchtverkeer;
c. er wordt geen demonstratie gegeven boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of verzamelingen van mensen.

Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 27 juni 2015 en vervalt met ingang van 28 juni 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.
Het tijdelijke gebied met beperkingen wordt met de geldende regels bekendgemaakt in een NOTAM, uit te geven door de Luchtverkeersleiding Nederland.

Aan LVNL, AOPA-NL, KNVvL en DARPAS wordt verzocht aandacht te besteden aan de TGB's TT-Assen A en TT-Assen B via hun websites.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

TOELICHTING

Op verzoek van de burgemeester van Assen en ter bescherming van het luchtverkeer onderling wordt een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen boven het gebied waar de TT-Assen wordt gehouden.

Op zaterdag 27 juni 2015 vindt de TT plaats op het circuit te Assen. Omdat veel luchtverkeer wordt verwacht op dit evenement en er bovendien helikoptervluchten van en naar het circuit te Assen worden uitgevoerd, wordt een TGB aangewezen boven het circuit waar het meeste luchtverkeer wordt verwacht. Bij deze aanwijzing worden de route en vlieghoogte voor diverse soorten luchtverkeer bepaald. Op deze wijze kan op een verantwoorde manier een scheiding tussen het luchtverkeer boven het circuit worden nagestreefd, waarbij er voldoende ruimte over blijft voor de media, Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart en zoek- en reddingsdiensten. Het TGB is alleen toegankelijk voor sleepvluchten, helikopters met bestemming/vertrekpunt het circuit van TT-Assen, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart en HEMS-vluchten. Het gebied is niet toegankelijk voor recreatieve luchtvaartuigen.

Het handelen in strijd met de regels, gesteld in deze beschikking, is een strafbaar feit. Ingevolge artikel 11.9, tweede lid, van de Wet luchtvaart, gaat het hier om overtredingen.